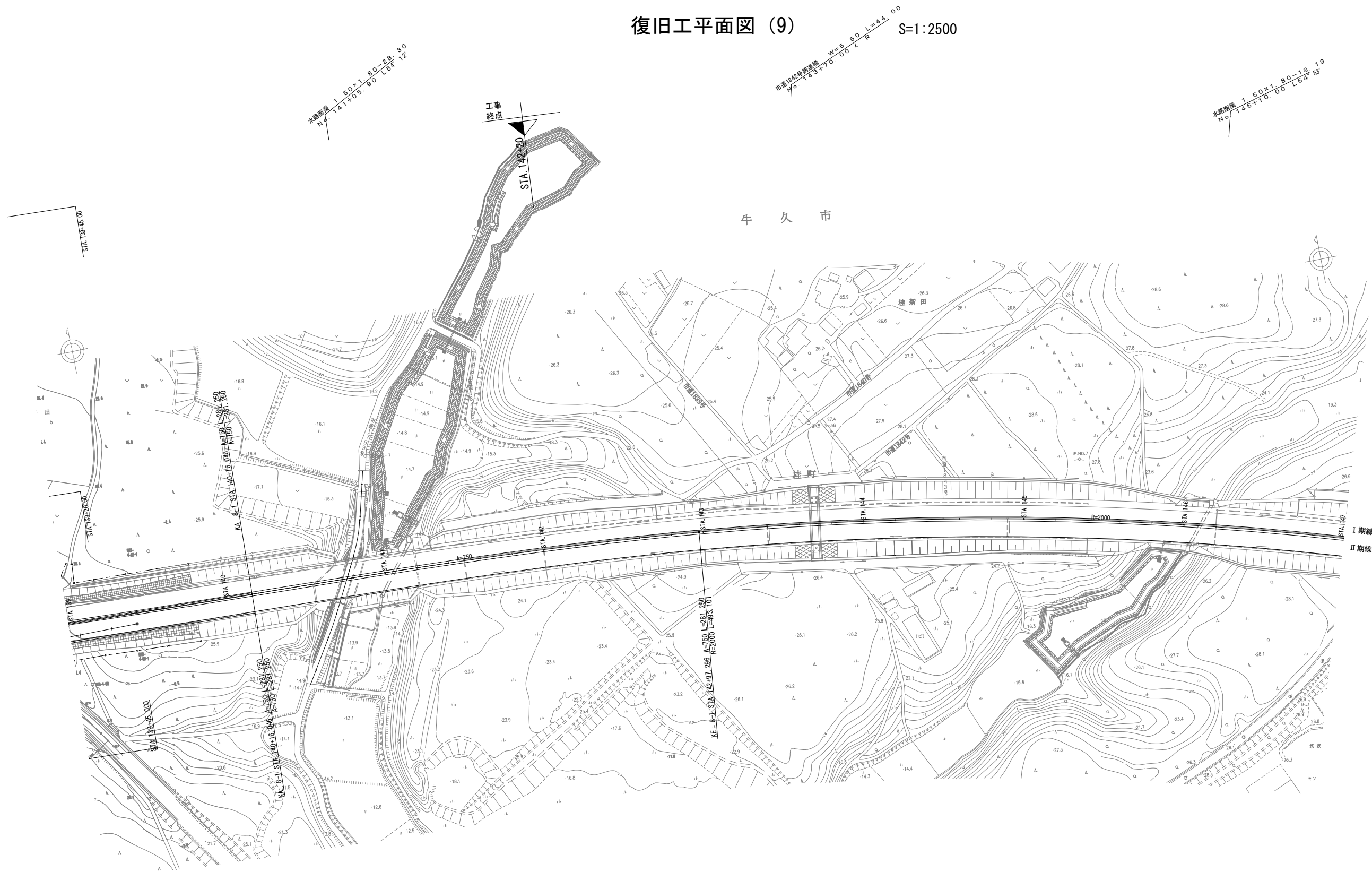




復旧工平面図 (9)

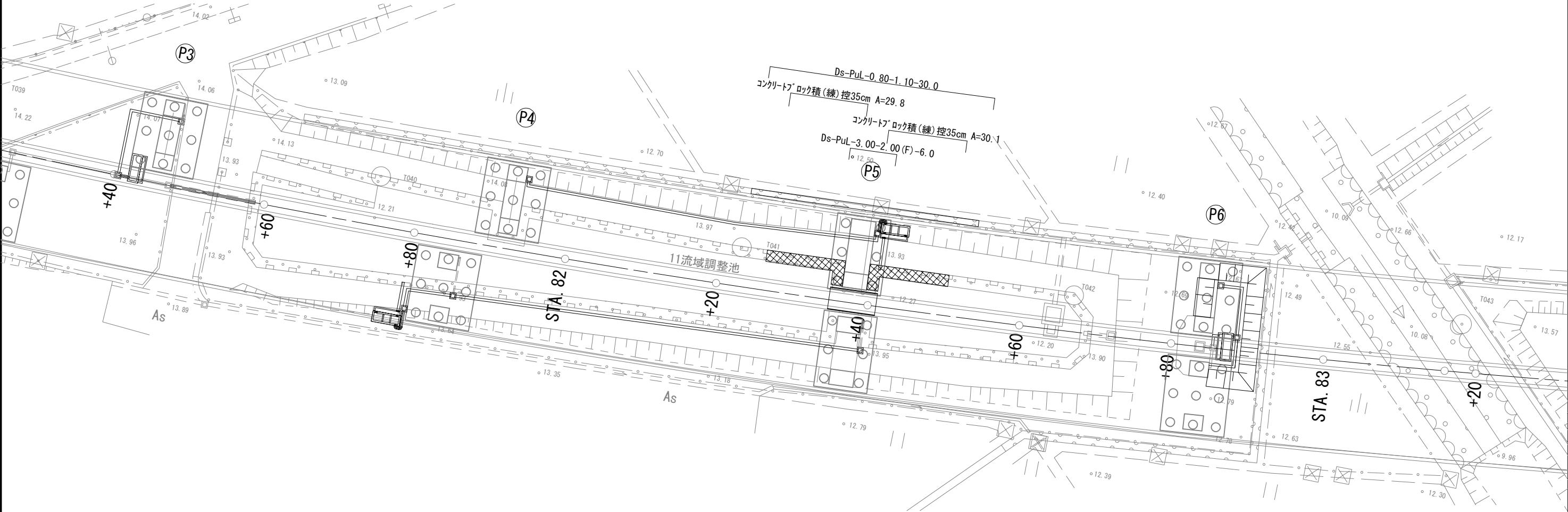
S=1:2500



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	復旧工平面図 (9)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



橋梁区間復旧詳細平面図（１）S=1:500  
小池高架橋



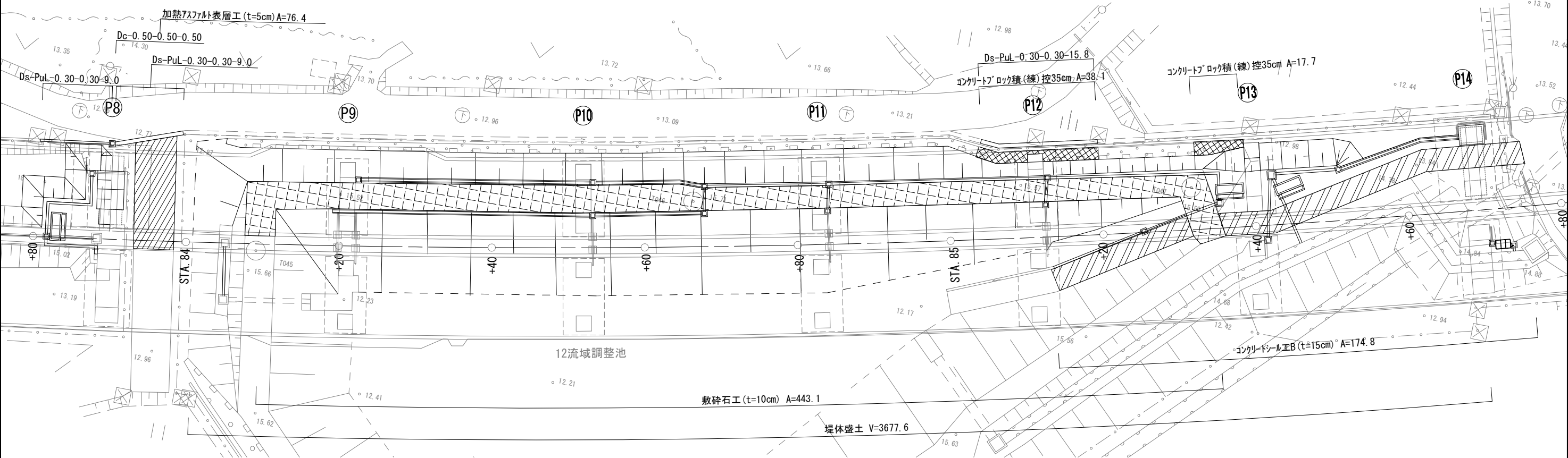
数量表

項 目	単位	数量	摘 要
Ds-PuL-0.80-1.10	m	30.0	
Ds-PuL-3.00-2.00(F)	m	6.0	
コンクリートブロック積(練)控35cm	m2	59.9	

凡 例  
コンクリートブロック積

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	小池高架橋 橋梁区間復旧詳細平面図（１）		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

橋梁区間復旧詳細平面図（2） S=1:500  
小池高架橋



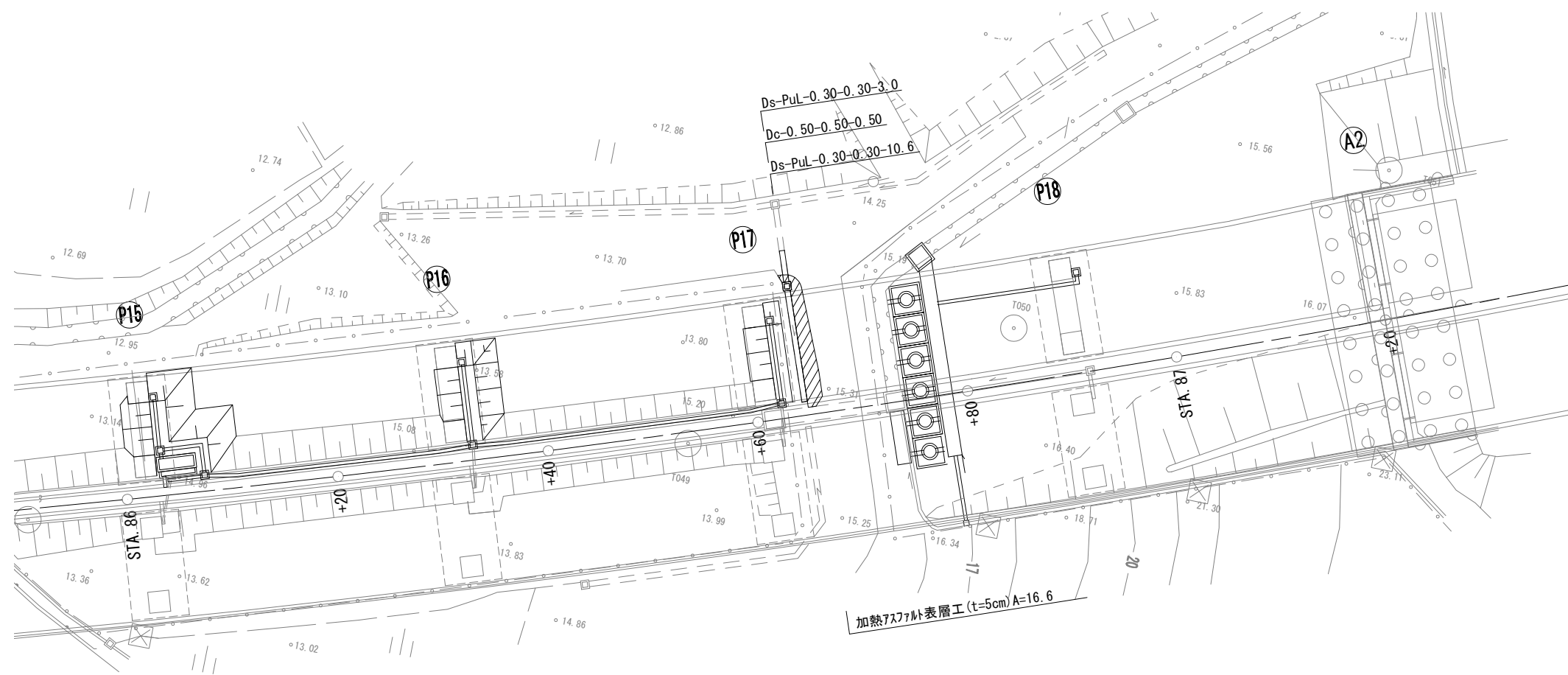
数量表

項 目	単位	数量	摘 要
Ds-PuL-0.30-0.30	m	33.8	
Dc-0.50-0.50-0.50	個	1	
コンクリートブロック積(練)控35cm	m2	55.8	
加熱アスファルト表層工(t=5cm)	m2	76.4	
コンクリートシール工B(t=15cm)	m2	174.8	
敷砕石工(t=10cm)	m2	443.1	
堤体盛土	m3	3677.6	

- 凡 例
- 加熱アスファルト舗装
  - コンクリートシール工B
  - 敷砕石
  - コンクリートブロック積

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	小池高架橋	橋梁区間復旧詳細平面図（2）	
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

橋梁区間復旧詳細平面図（3） S=1:500  
小池高架橋



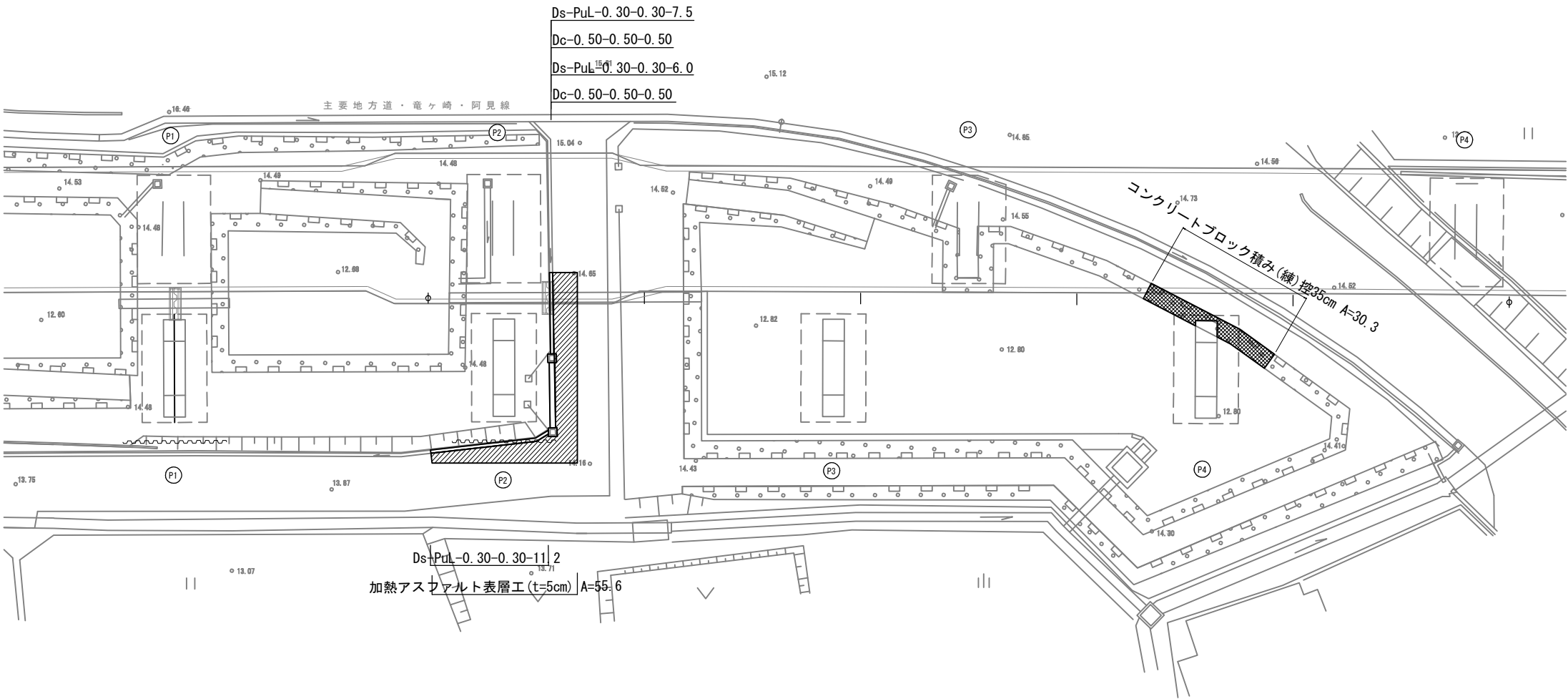
数量表

項 目	単位	数量	摘 要
Ds-PuL-0.30-0.30	m	13.6	
Dc-0.50-0.50-0.50	個	1	
加熱7ス7ル表層工 (t=5cm)	m2	16.6	

凡 例  
加熱アスファルト舗装

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	小池高架橋 橋梁区間復旧詳細平面図（3）		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

橋梁区間復旧詳細平面図（４） 縮尺=1:500  
阿見高架橋



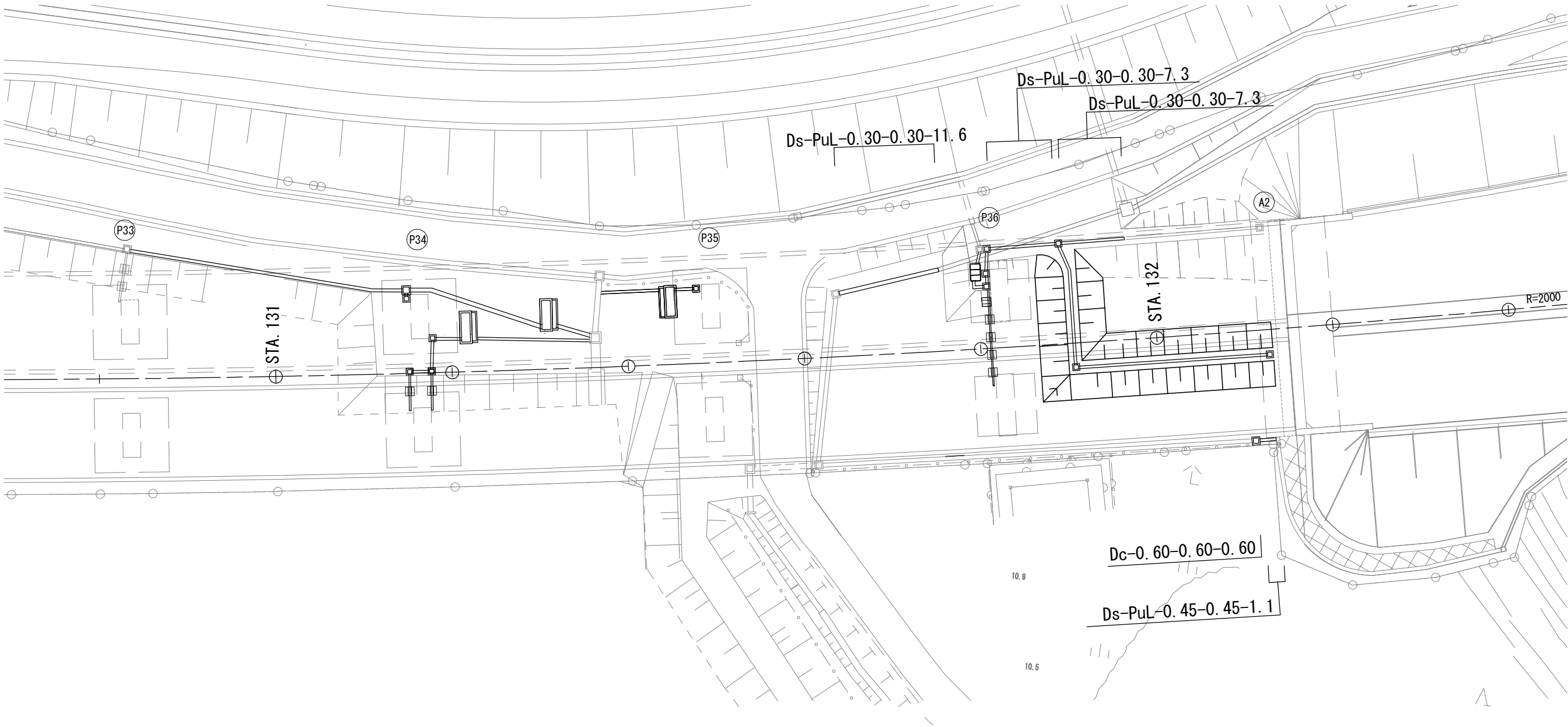
数量表

項 目	単位	数量	摘 要
Ds-PuL-0.30-0.30	m	24.7	
Dc-0.50-0.50-0.50	個	2	
コンクリートブロック積み (練) 控35cm	m2	30.3	
加熱アスファルトコンクリート表層工 (t=5cm)	m2	55.6	

- 凡 例
- 加熱アスファルト舗装
  - コンクリートブロック積み

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事			
図面の種類	阿見高架橋 橋梁区間復旧詳細平面図（４）		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

阿見高架橋

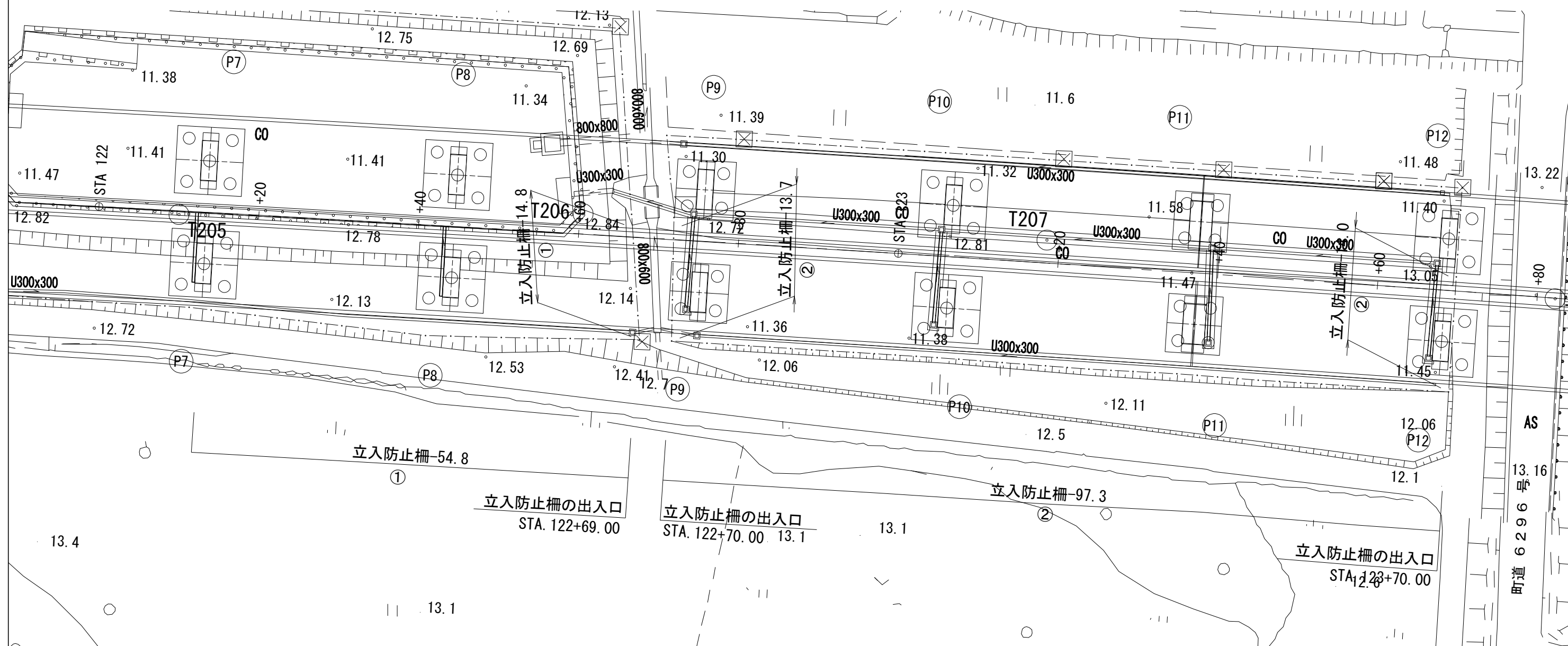


数量表

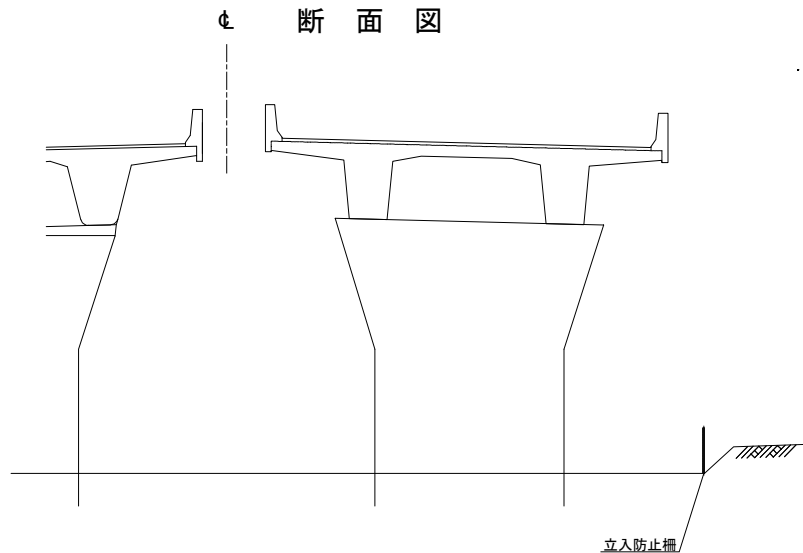
項 目	単位	数量	摘 要
Ds-PuL-0.30-0.30	m	26.2	
Ds-PuL-0.45-0.45	m	1.1	
Dc-0.60-0.60-0.60	個	1	

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事			
図面の種類	阿見高架橋		
	橋梁区間復旧詳細平面図（５）		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

阿見高架橋



断面図



数量表

項目	単位	数量	
		①	②
立入防止柵(縦断方向)	m	54.8	97.3
立入防止柵(横断方向)	m	14.8	27.7
立入防止柵 合計	m	69.6	125.0
立入防止柵の出入口	箇所	1	2

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	阿見高架橋		
	橋梁区間復旧詳細平面図（6）		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		





Ⓢ



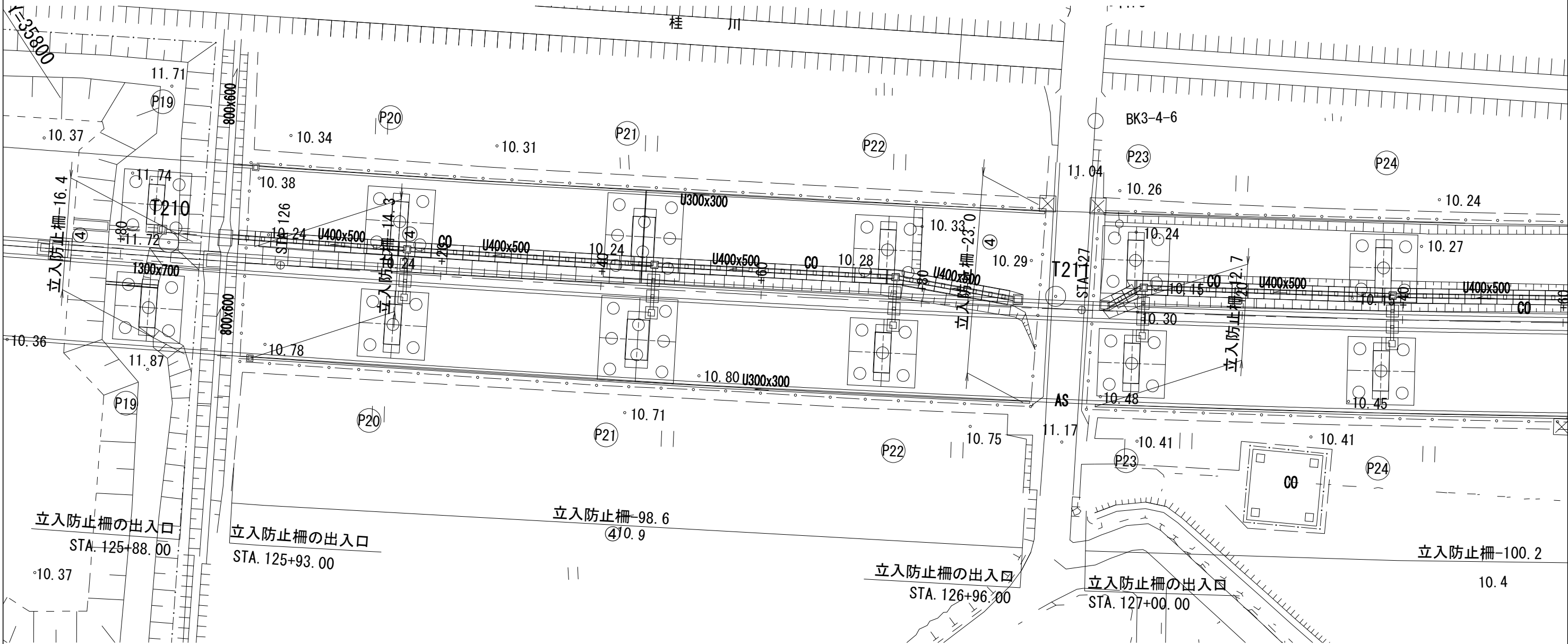
数量表

項目	単位	数量
		③
立入防止柵(縦断方向)	m	94.1
立入防止柵(横断方向)	m	27.0
立入防止柵 合計	m	121.1
立入防止柵の出入口	箇所	2

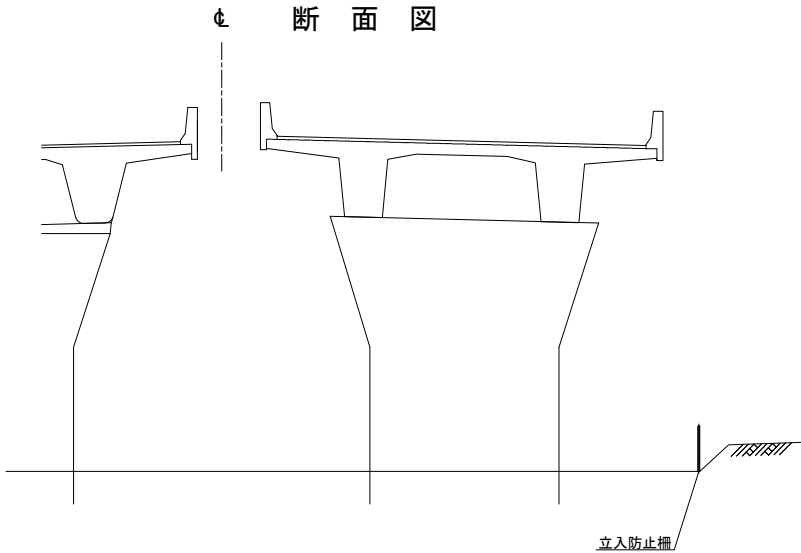
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	阿見高架橋 橋梁区間復旧詳細平面図（7）		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務所		

阿見高架橋

桂川



断面図

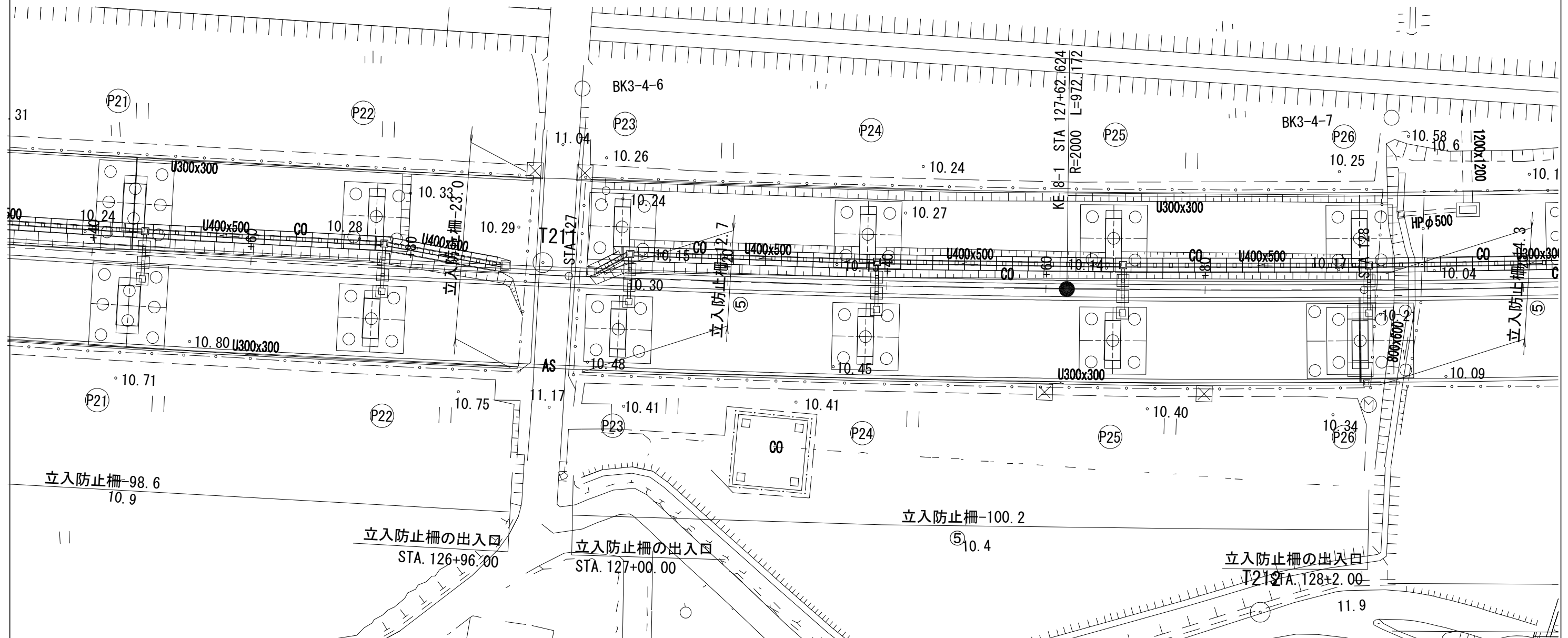


数量表

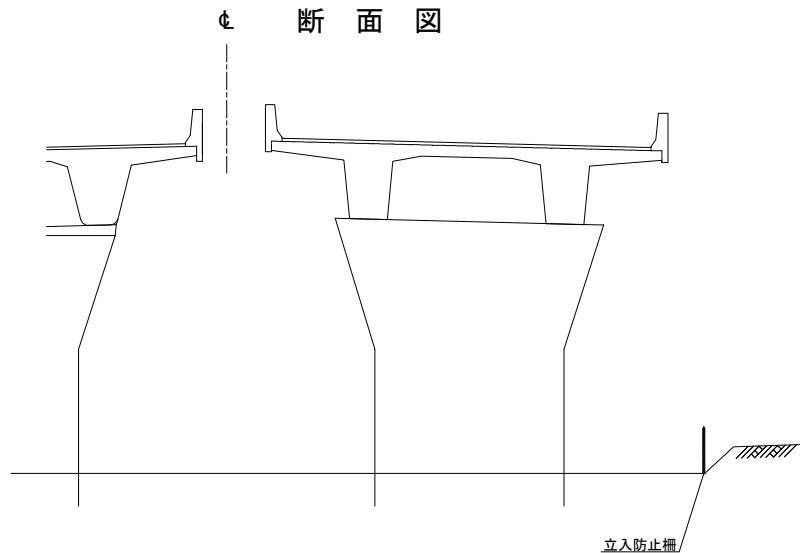
項目	単位	数量
		④
立入防止柵(縦断方向)	m	98.6
立入防止柵(横断方向)	m	53.7
立入防止柵 合計	m	152.3
立入防止柵の出入口	箇所	3

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事			
図面の種類	阿見高架橋		
	橋梁区間復旧詳細平面図（８）		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

阿見高架橋



④ 断面図

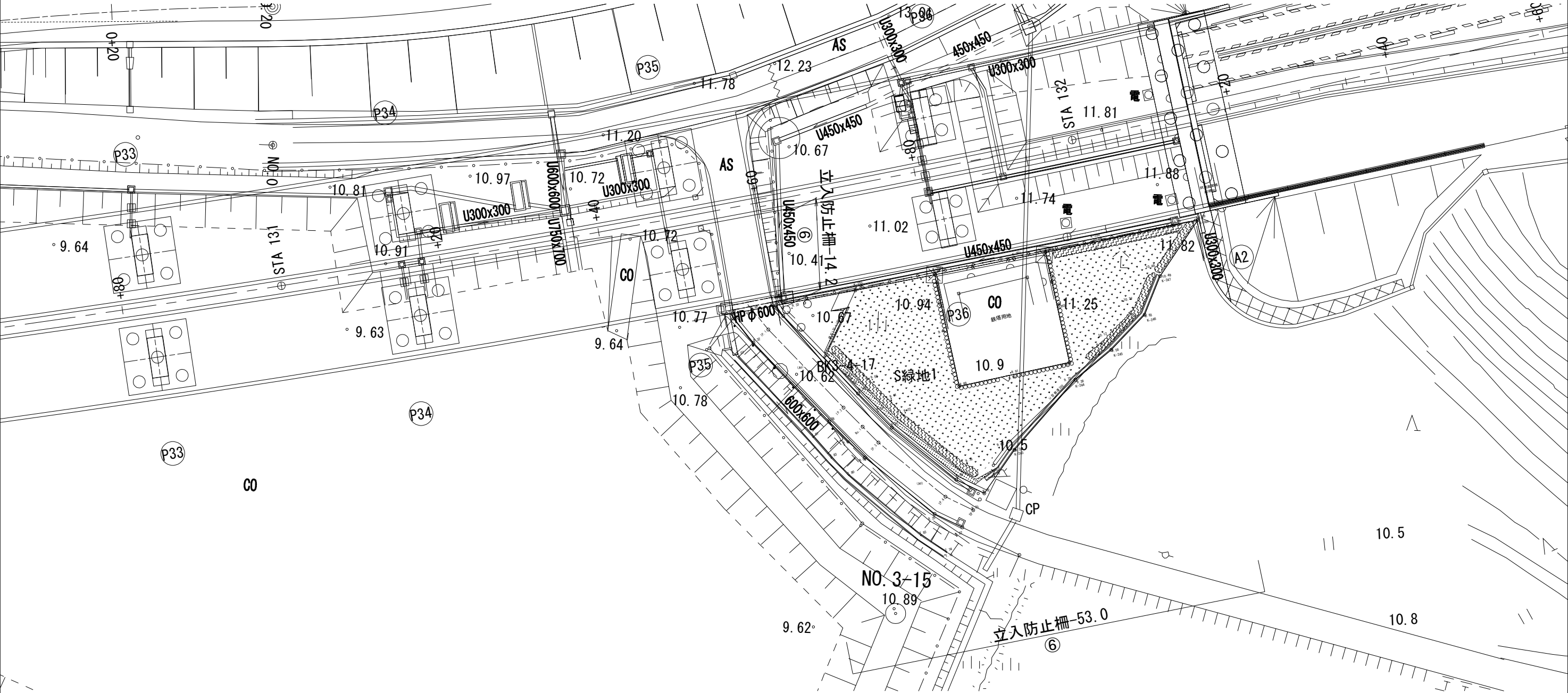


数量表

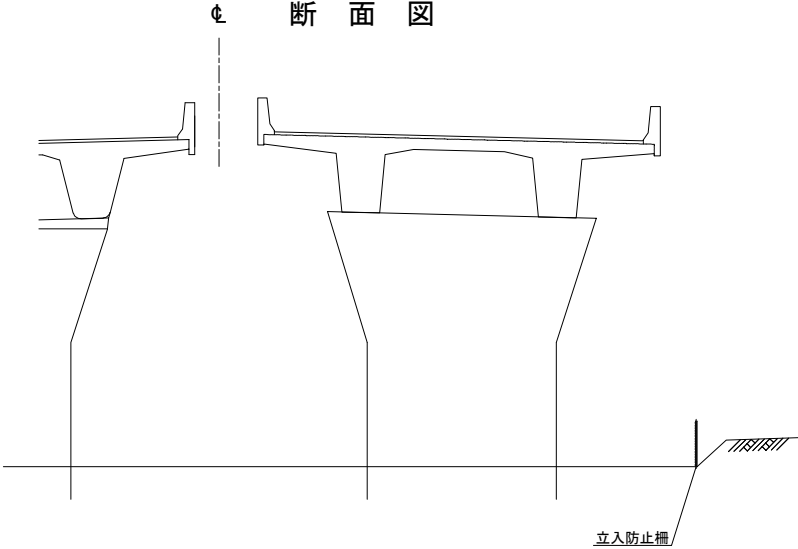
項 目	単位	数 量 ⑤
立入防止柵(縦断方向)	m	100.2
立入防止柵(横断方向)	m	27.0
立入防止柵 合計	m	127.2
立入防止柵の出入口	箇所	2

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	阿見高架橋 橋梁区間復旧詳細平面図（9）		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

阿見高架橋



断面図



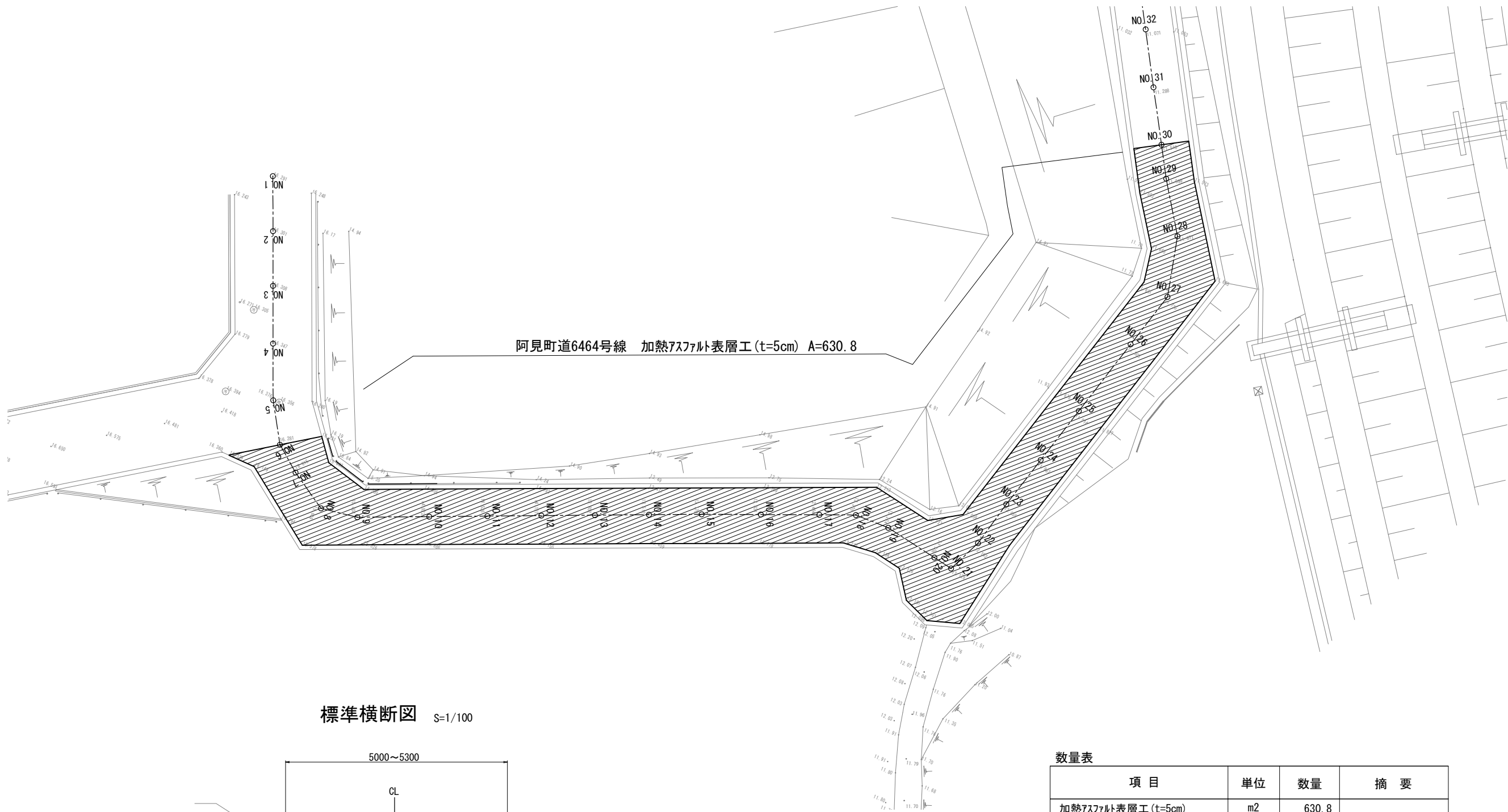
数量表

項目	単位	数量
		⑥
立入防止柵(縦断方向)	m	53.0
立入防止柵(横断方向)	m	14.2
立入防止柵(横断方向)	m	67.2
立入防止柵の出入口	箇所	—

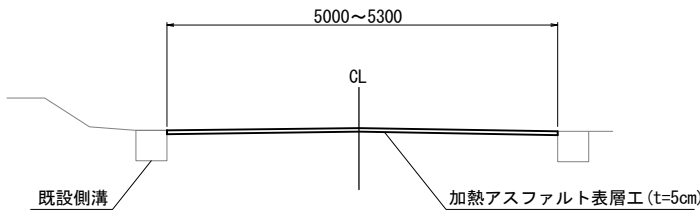
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	阿見高架橋 橋梁区間復旧詳細平面図（１０）		
	縮尺	1:500	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

町道6464号線復旧詳細平面図  
⑪工区

S=1/400




標準横断面図 S=1/100



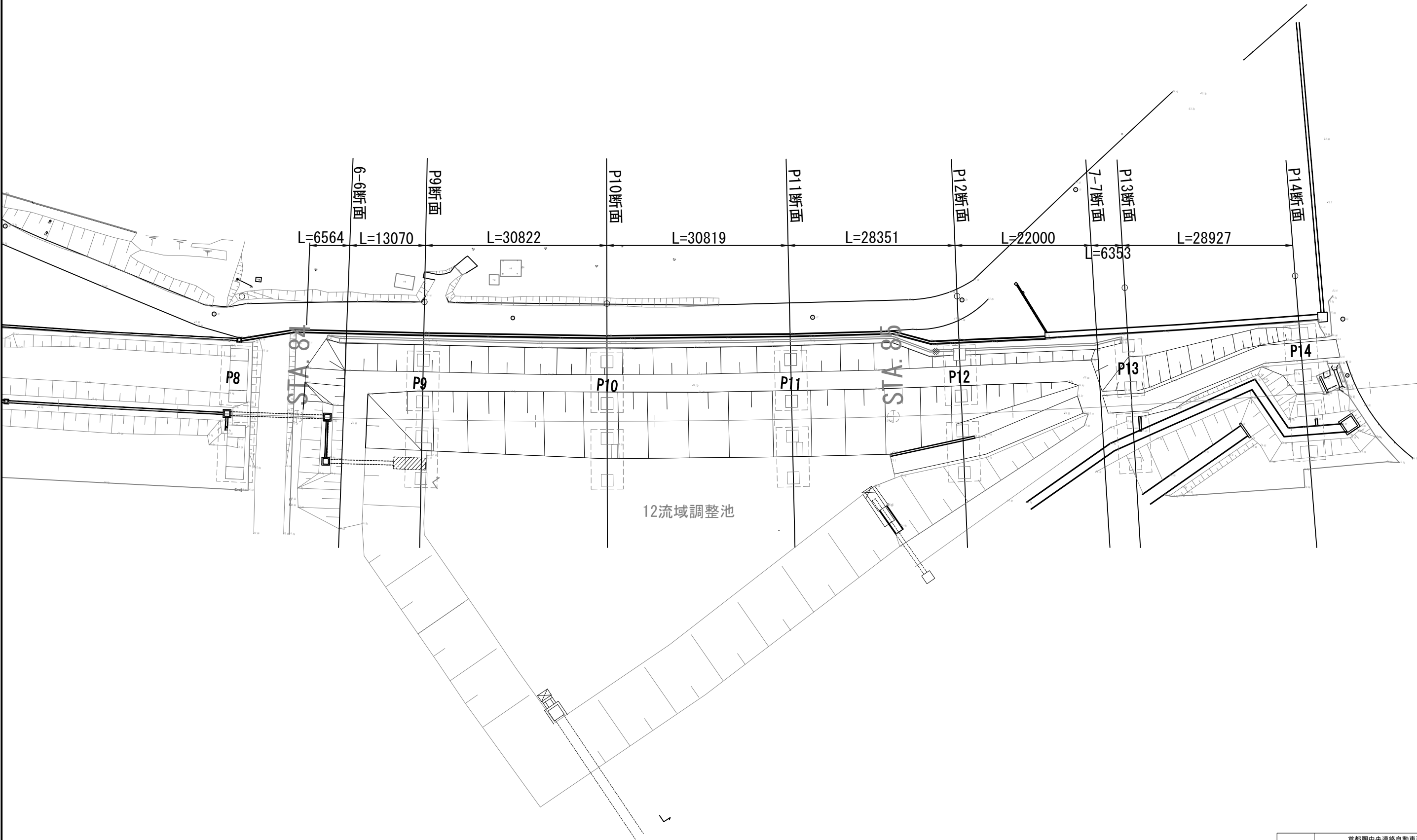
数量表			
項 目	単位	数量	摘 要
加熱7スファルト表層工 (t=5cm)	m2	630.8	

凡 例

 アスファルト表層工範囲

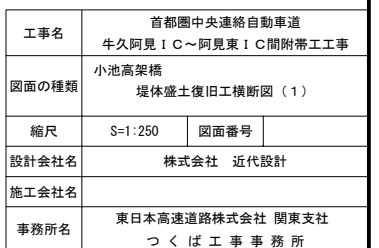
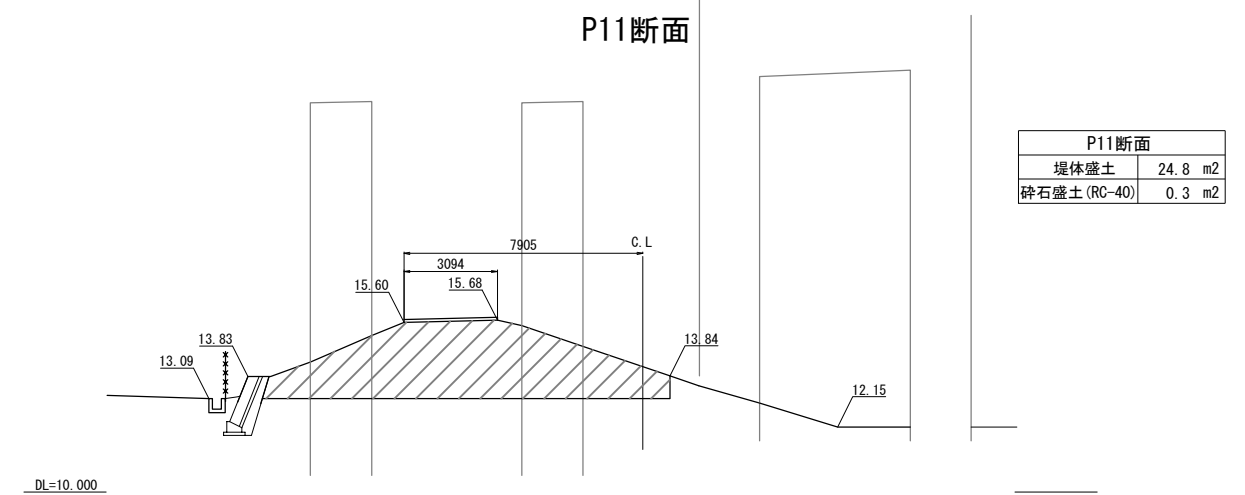
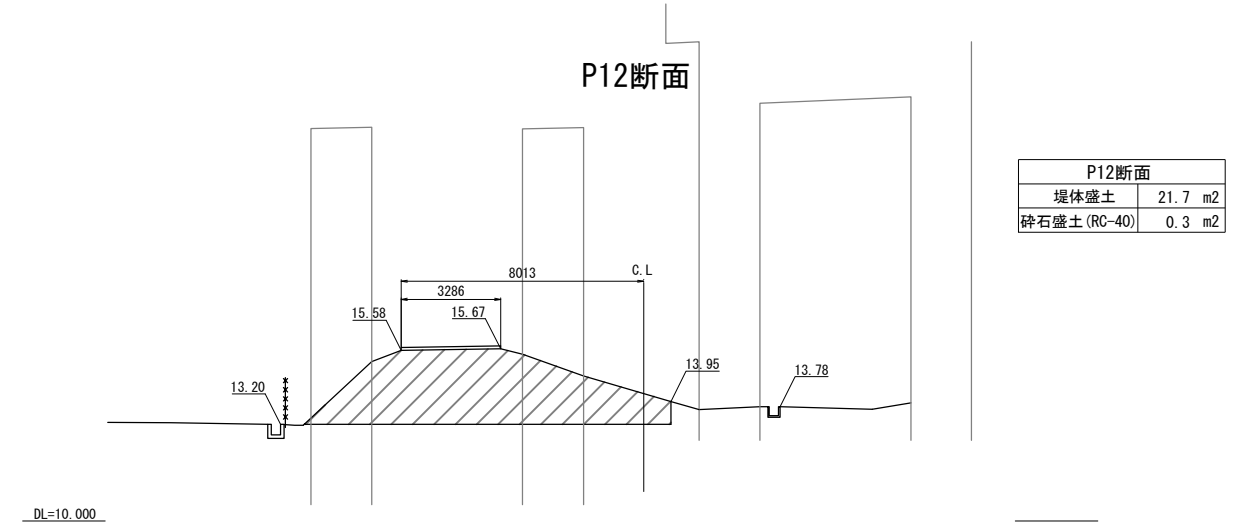
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事			
図面の種類	⑪工区 町道6464号線復旧詳細平面図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

堤体盛土復旧工詳細平面図 S=1:600  
小池高架橋

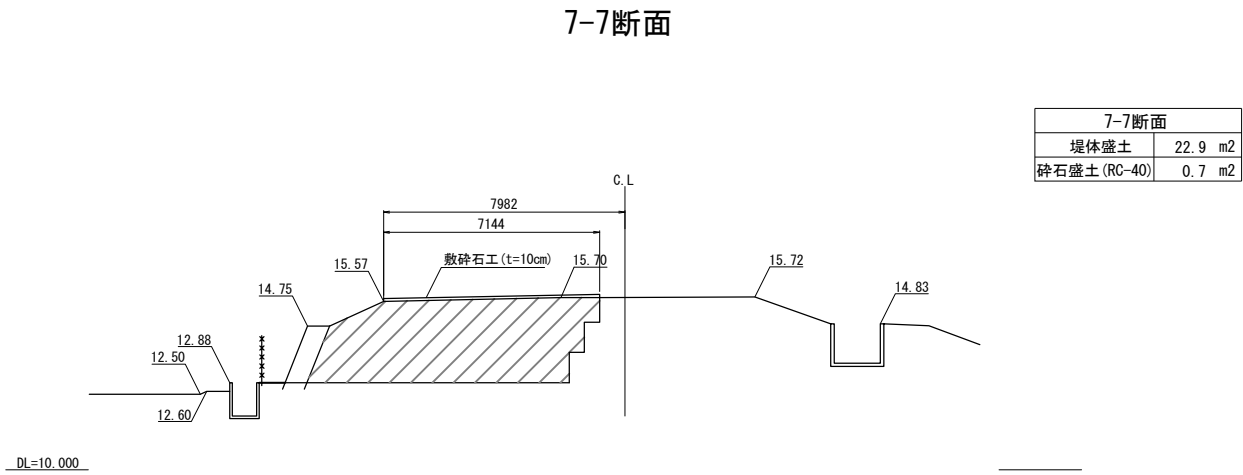
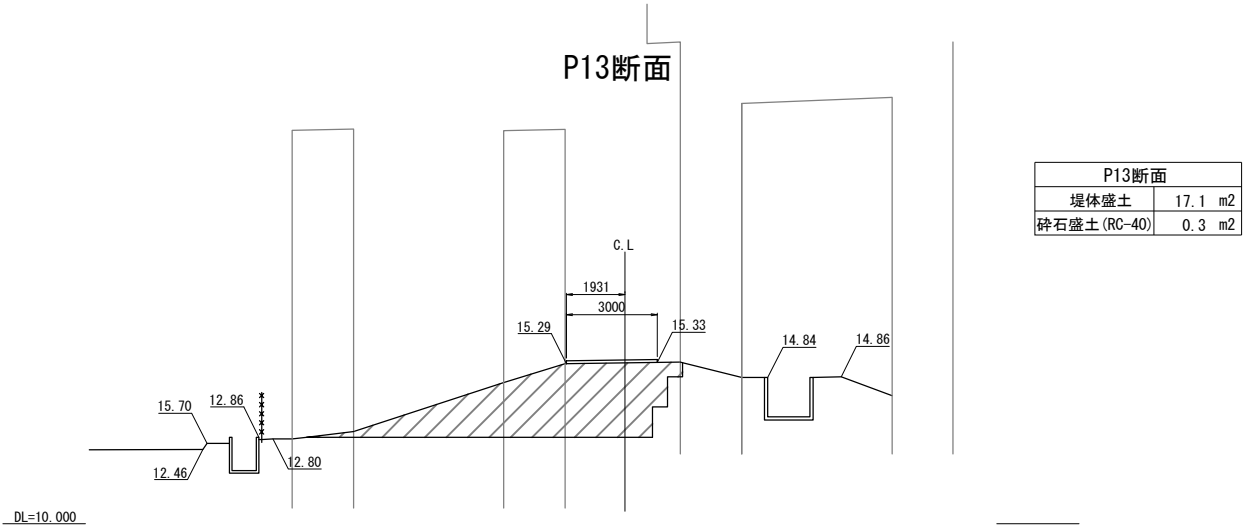
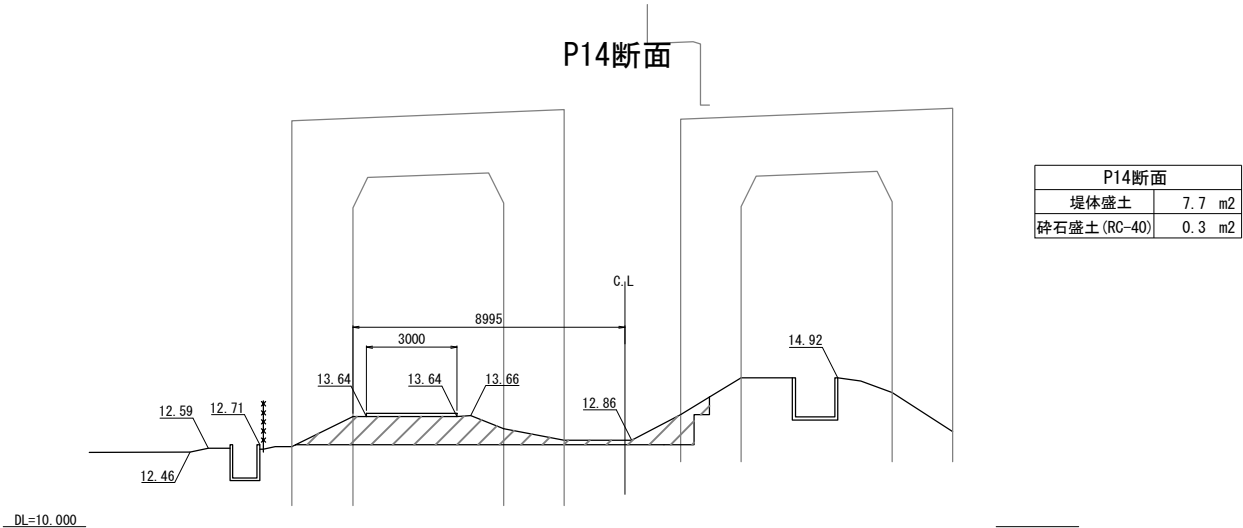


工事名	首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事		
図面の種類	小池高架橋 堤体盛土復旧工詳細平面図		
縮尺	S=1:600	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		





堤体盛土復旧工横断図（2） S=1:250  
小池高架橋



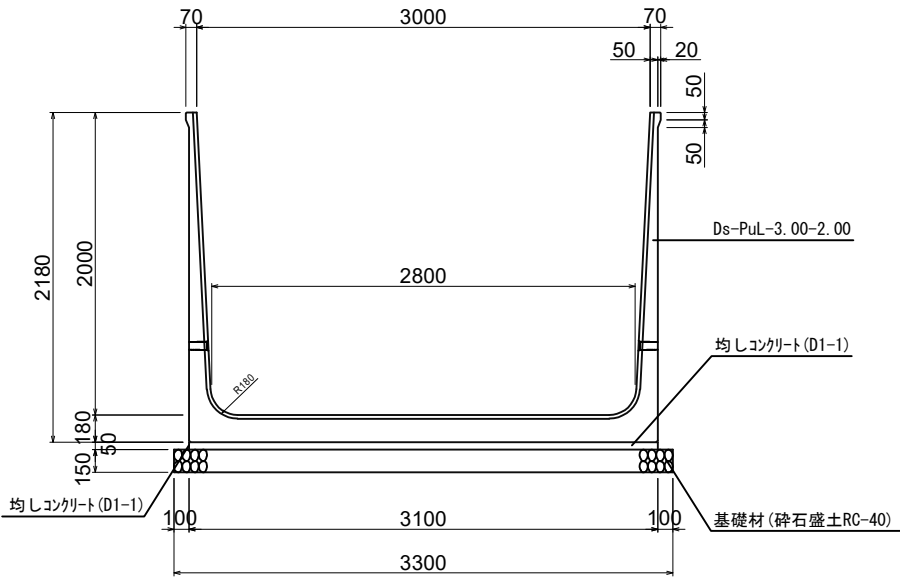
工事名	首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工事		
図面の種類	小池高架橋 堤体盛土復旧工横断図（2）		
縮尺	S=1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

復旧工構造物詳細図（１） S=1/20

水路工詳細図

舗装工詳細図

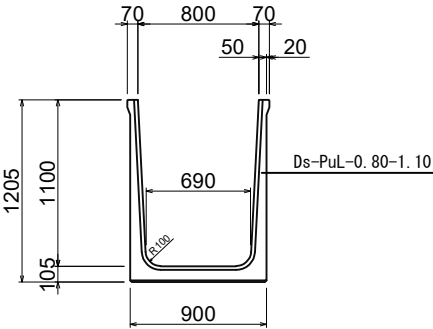
DS-PuL-3.00-2.00 (F)



材 料 表					10m当り
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
Ds-PuL	3.00-2.00	m	10.0		
均しコンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	1.6		
型わく	D	m <sup>2</sup>	1.0		
基礎材	RC-40	m <sup>3</sup>	5.0	砕石盛土	

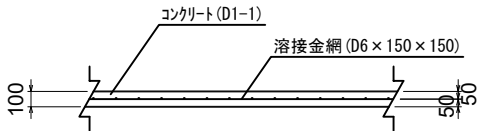
※ 掘削数量は捨土掘削Bに含む

DS-PuL-0.80-1.10



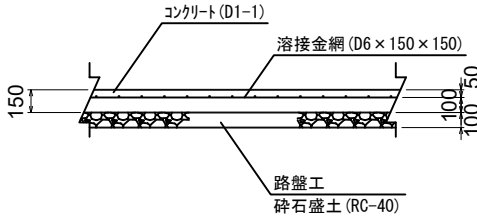
材 料 表					10m当り
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
Ds-PuL	0.80-1.10	m	10.0		
構造物掘削	土砂	m	19.3	機械掘削	
埋戻し		m	8.4		

コンクリートシール工A (t=10cm) 断面図



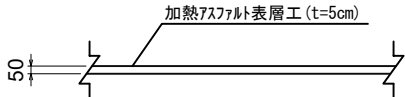
材 料 表					10m2当り
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	1.0		
型わく	D	m <sup>2</sup>	2.2		
溶接金網	D6×150×150	Kg	32.3		

コンクリートシール工B (t=15cm) 断面図



材 料 表					10m2当り
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	1.5		
型わく	D	m <sup>2</sup>	3.3		
路盤工	砕石盛土	m <sup>3</sup>	1.0	RC-40	
溶接金網	D6×150×150	Kg	32.3		

加熱アスファルト表層工断面図

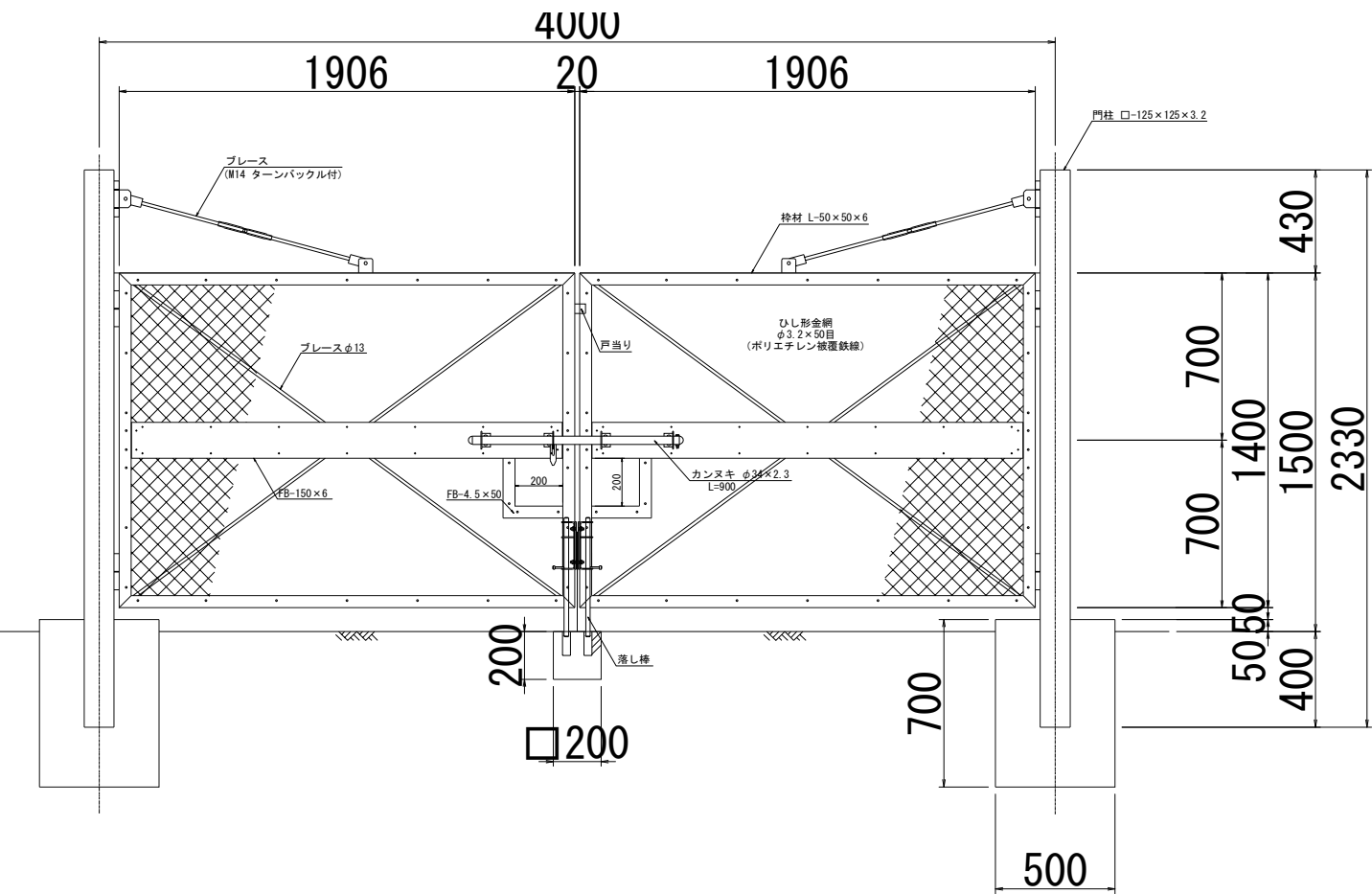


材 料 表					10m2当り
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
加熱アスファルト表層工	t=5cm	m <sup>3</sup>	0.5		

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工構造物詳細図 (1)		
縮 尺	1:20	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

復旧工構造物詳細図（２） S=1/30

立入防止柵の出入口A



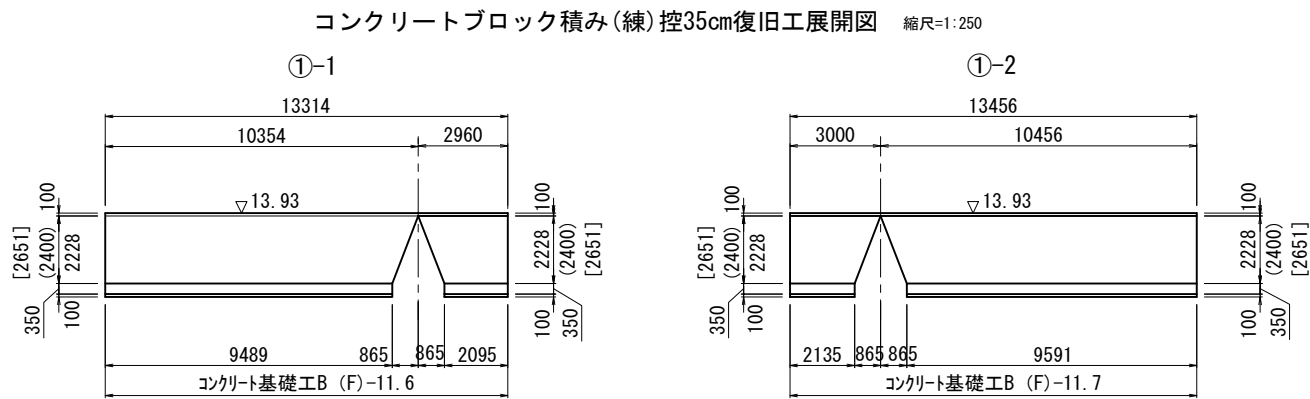
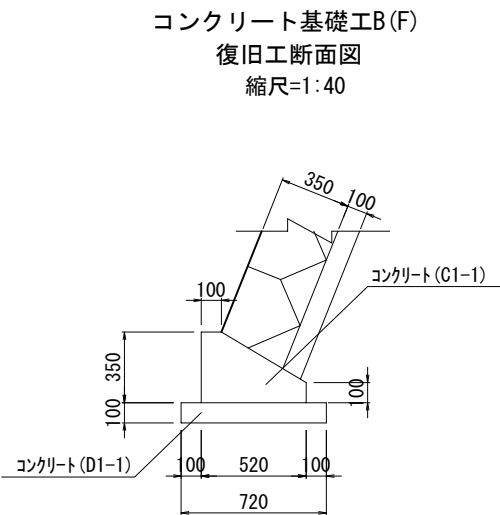
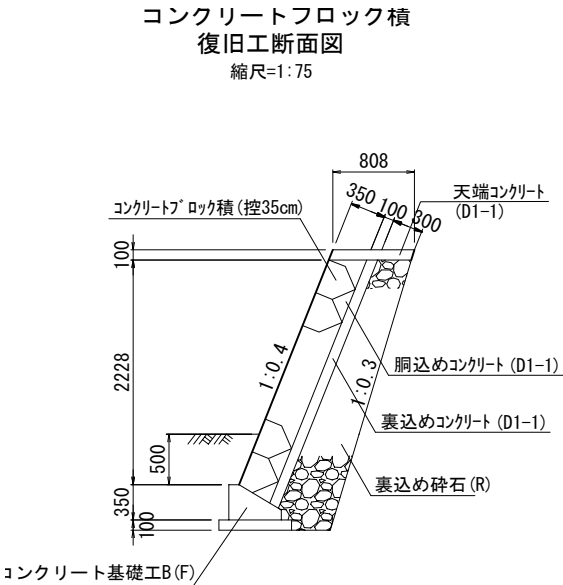
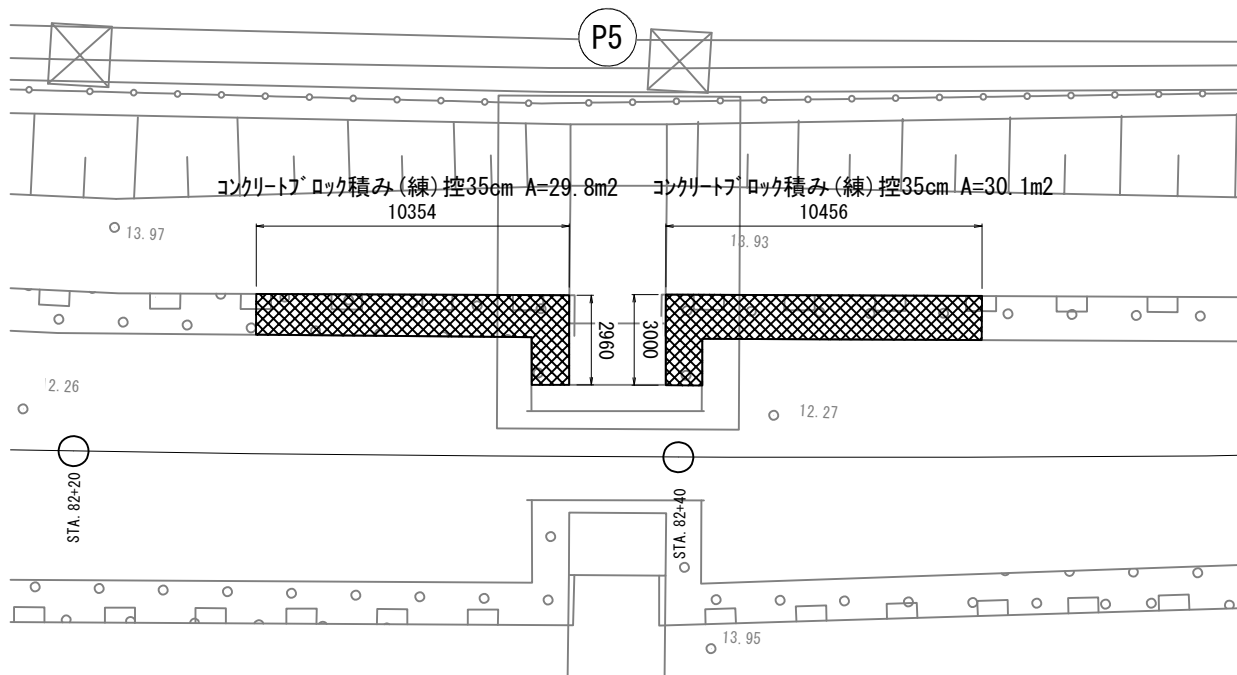
両開き門扉 材料表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
門 柱	□-125x125x3.2 JIS G3466 (STKR400)	本	2.0	ポリエステル樹脂粉体塗装
門扉枠	L-50x50x6 JIS G3101 (SS400)	基	2.0	〃
吊 ブレース	φ12.7 〃	本	2.0	溶融亜鉛メッキHDZT49 (JIS H 8641:2021)
ブレース	φ13 〃	本	4.0	ポリエステル樹脂粉体塗装
帯 板	PL-150x6 〃	本	2.0	〃
小窓枠	PL-44x4.5 〃	本	2.0	〃
戸 当 り	PL-50x50x4 〃	枚	1.0	〃
カヌスキ	φ34x2.3 JIS G3444 (STK400)	組	1.0	溶融亜鉛メッキHDZT49 (JIS H 8641:2021)
落し棒	φ19 JIS G3101 (SS400)	組	2.0	〃
菱形金網	φ3.2x50mm目 JIS G3543	m2	5.34	ポリエチレン被覆亜鉛めっき鉄線 (E-GS2)
コンクリート	C1-1	m3	0.4	
型 わ く	D	m2	3.0	
構造物掘削	土砂 I	m3	1.9	
埋戻し		m3	1.6	

1箇所当り

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工構造物詳細図（２）		
縮 尺	1：30	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

コンクリートブロック積詳細図  
小池高架橋



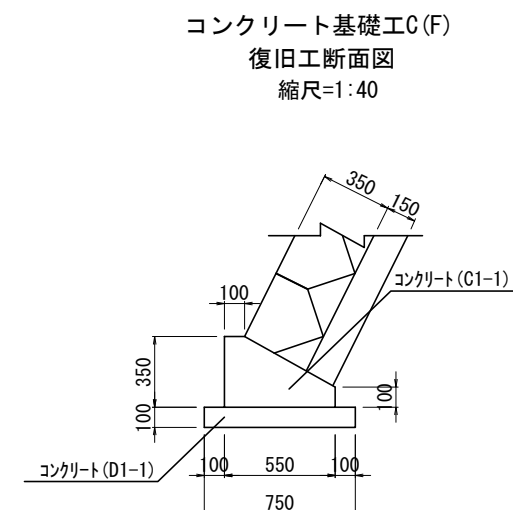
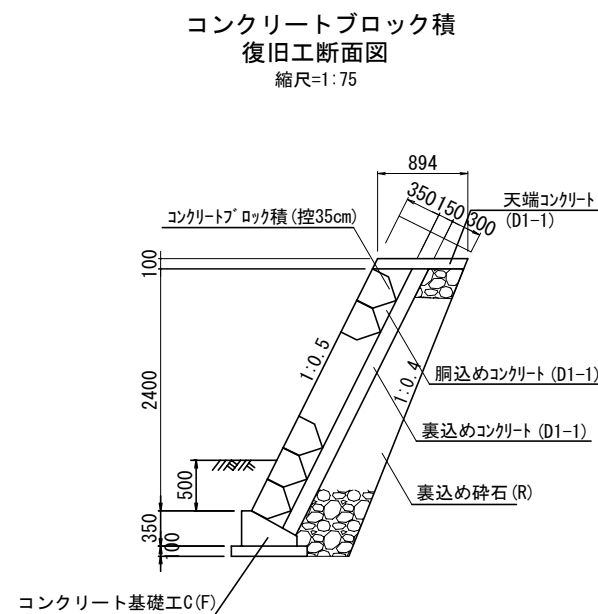
※（ ）内寸法は、コンクリートブロック積前面の斜距離（1：0.4）  
[ ]内寸法は、裏込め材前面の斜距離（1：0.3）

コンクリート基礎工B (F) 材料表 10m当り				
項 目	規 格	単 位	数 量	備 考
コンクリート	C1-1	m3	1.3	
コンクリート	D1-1	m3	0.7	
型わく	D	m2	6.5	
構造物掘削	土砂I	m3	13.4	
埋戻し	A2	m3	3.4	

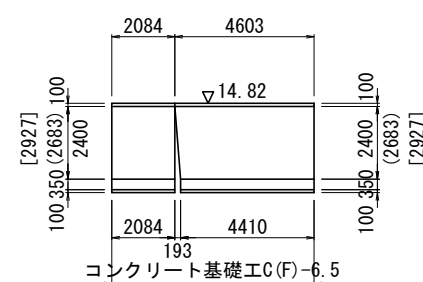
数 量 表					
項 目	名 称	単 位	①-1数量	①-2数量	備 考
復旧工	コンクリートブロック積（練）控35cm	m2	29.8	30.1	
復旧工	裏込め砕石（R）	m3	15.3	15.4	砕石盛土（RC-40）
復旧工	コンクリート基礎工B（F）	m	11.6	11.7	

コンクリートブロック積（練）控35cm 材料表					
項 目	規 格	単 位	①-1数量	①-2数量	備 考
コンクリートブロック	滑面タイプ	m2	29.8	30.1	
胴込めコンクリート	D1-1	m3	6.6	6.6	
天端コンクリート	D1-1	m3	1.1	1.1	
裏込めコンクリート	D1-1	m3	3.3	3.3	

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	復旧工構造物詳細図（3）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



コンクリートブロック積み(練)控35cm復旧工展開図 縮尺=1:250



※ ( )内寸法は、コンクリートブロック積前面の斜距離 (1:0.5)  
 [ ]内寸法は、裏込め材前面の斜距離 (1:0.4)

項 目	名 称	単位	P12数量	P13数量	備 考
復旧工	コンクリートブロック積み(練) 控35cm	m2	38.1	17.7	
復旧工	裏込め砕石(R)	m3	19.9	9.0	砕石盛土(RC-40)
復旧工	コンクリート基礎工C(F)	m	15.8	6.5	

コンクリートブロック積み(練)控35cm 材料表

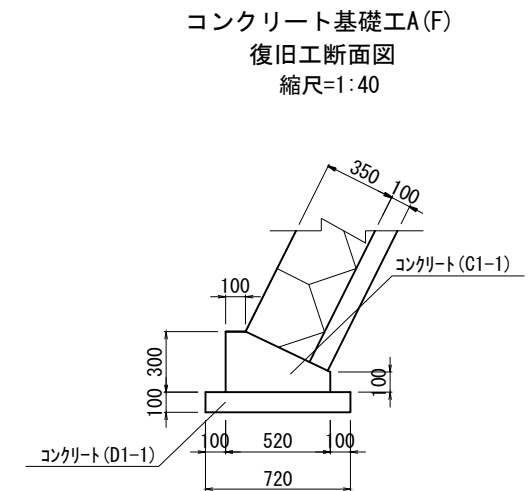
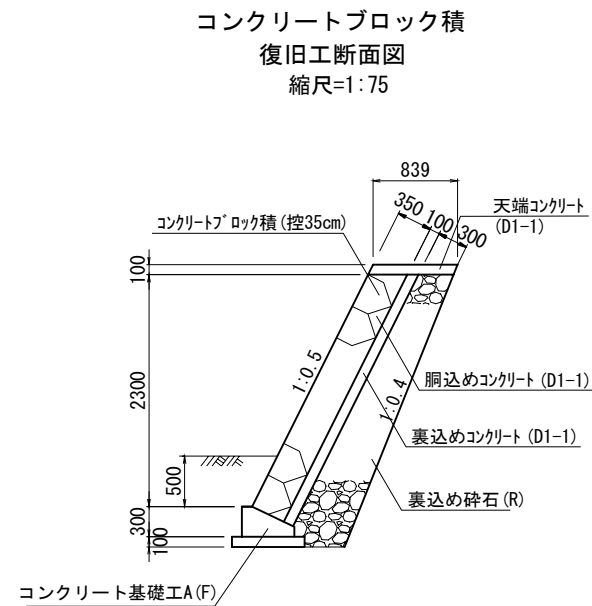
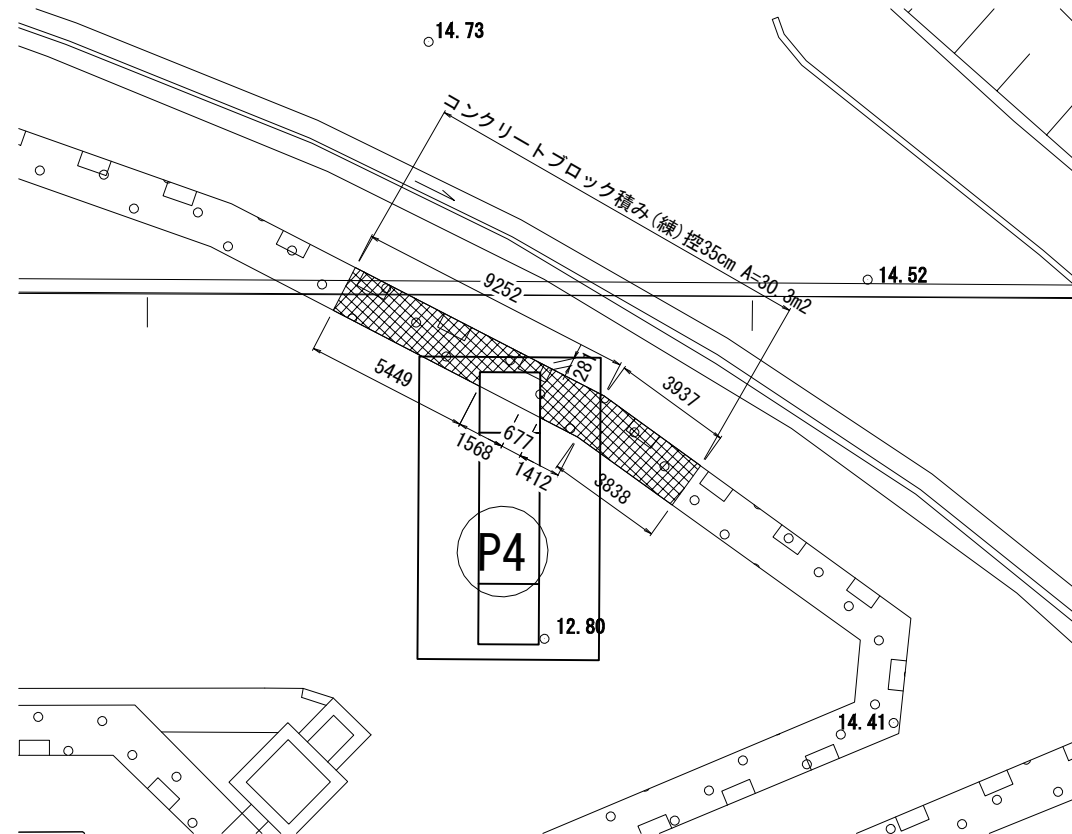
項 目	規 格	単位	P12数量	P13数量	備 考
コンクリートブロック	滑面タイプ	m2	38.1	17.7	
胴込めコンクリート	D1-1	m3	8.4	3.9	
天端コンクリート	D1-1	m3	1.3	1.5	
裏込めコンクリート	D1-1	m3	6.2	2.9	

コンクリート基礎工C(F) 材料表		10m当り		
項目	規格	単位	数量	備考
コンクリート	C1-1	m3	1.4	
コンクリート	D1-1	m3	0.8	
型わく	D	m2	6.5	
構造物掘削	土砂I	m3	14.4	
埋戻し	A2	m3	3.5	

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	復旧工構造物詳細図（４）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



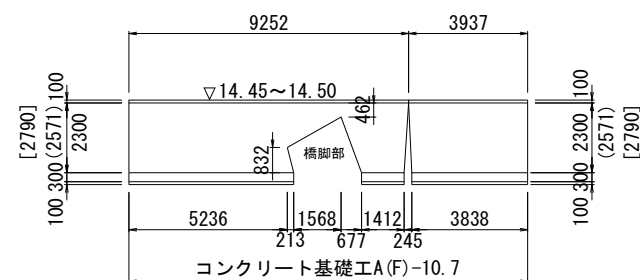
コンクリートブロック積詳細図  
阿見高架橋



コンクリート基礎工A(F) 材料表 10m当り				
項 目	規 格	単 位	数 量	備 考
コンクリート	C1-1	m3	1.1	
コンクリート	D1-1	m3	0.7	
型わく	D	m2	6.0	
構造物掘削	土砂I	m3	13.1	
埋戻し	A2	m3	3.4	

コンクリートブロック積み(練)控え35cm 復旧工展開図 縮尺=1:250

A=2.911 L=2.458 h=1.184



※ ( )内寸法は、コンクリートブロック積前面の斜距離 (1:0.5)  
[ ]内寸法は、裏込め材前面の斜距離 (1:0.4)

数 量 表

項 目	名 称	単 位	数 量	備 考
復旧工	コンクリートブロック積み(練)控35cm	m2	30.3	
復旧工	裏込め砕石(R)	m3	14.6	砕石盛土(RC-40)
復旧工	コンクリート基礎工A(F)	m	10.7	

コンクリートブロック積み(練)控35cm 材料表

項 目	規 格	単 位	数 量	備 考
コンクリートブロック	滑面タイプ	m2	30.3	
胴込めコンクリート	D1-1	m3	6.7	
天端コンクリート	D1-1	m3	1.1	
裏込めコンクリート	D1-1	m3	3.2	

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ～ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	復旧工構造物詳細図（５）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

Technical drawing of a water control structure (19流域調整池) showing construction details, elevations, and stationing.

**Construction Details:**

- Construction Site ① (施工箇所①):** Indicated by a hatched area and a label.
- Concrete Slab (コンクリートシール工):** Labeled with  $A=748.2$ .
- Stationing:** KA 8-1 STA 124+81.374, A=750, L=281.250.
- Dimensions:** 町道 6364号, 1300x300, 1300x700, 800x800.

**Elevations and Coordinates:**

- Elevations:** 11.69, 11.74, 11.72, 11.87, 11.73, 11.60, 11.61, 11.68, 10.36, 10.37, 10.41, 10.91, 11.52, 11.78.
- Coordinates:** +20, +40, +60.

**Structural Elements:**

- 19流域調整池 (19 Water Control Structure):** The main body of the structure.
- Construction Site ① (施工箇所①):** The area where construction is taking place.
- Concrete Slab (コンクリートシール工):** The slab structure.

項 目	単 位	数 量	概 要
コンクリートシール工A (t = 10cm)	m <sup>2</sup>	748.2	施工箇所①
		1073.0	施工箇所②
		232.8	施工箇所③

Technical drawing of the 20 watershed adjustment pond (20流域調整池). The drawing shows the pond's layout with construction sites (施工箇所) and elevation data. Key features include:

- Construction Sites:**
  - 施工箇所① (Construction Site 1) at the top left, with elevation 10.81.
  - 施工箇所② (Construction Site 2) at the bottom center, with elevation 9.60.
  - 施工箇所③ (Construction Site 3) at the bottom left, with elevation 9.42.
- Elevation Data:**
  - Top left: 10.81, 10.97, 11.20, 10.72, 10.97, 10.72, 10.77, 10.78.
  - Center: 9.64, 9.60, 9.63, 9.46, 10.66.
  - Bottom left: 9.42, 9.40, 10.76, 10.78.
- Other Labels:**
  - 20流域調整池 (20 Watershed Adjustment Pond)
  - STA 131 (Station 131)
  - U300x300 (Utility 300x300)
  - P31, P32, P33, P34, P35 (Poles/Markers)
  - Y215 (Y-axis 215)
  - コンクリートシール工 A=232.8 (Concrete Sealing Work A=232.8)
  - コンクリートシール工 A=1073.0 (Concrete Sealing Work A=1073.0)

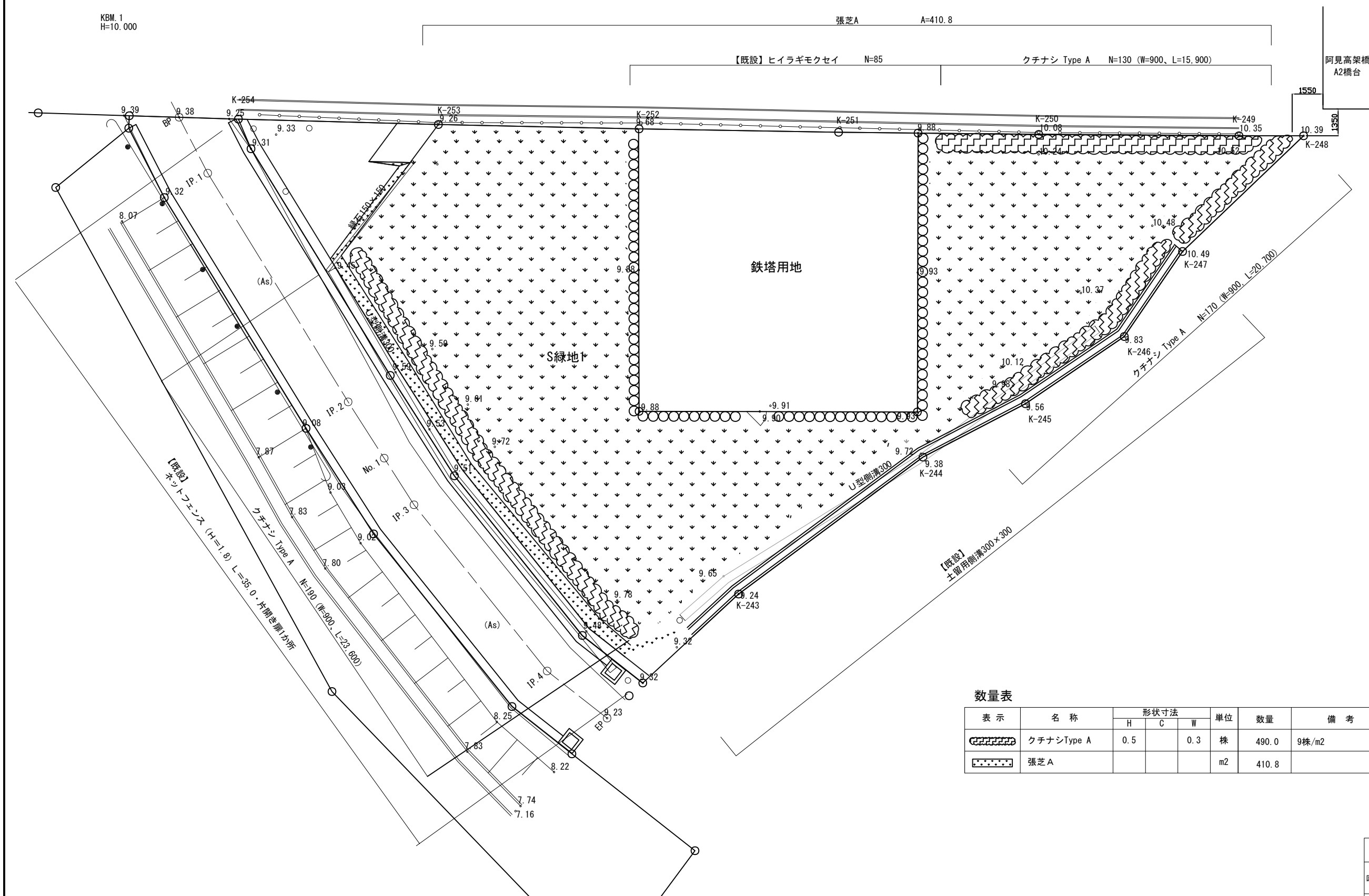


コンクリートシール工 A

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	復旧工構造物詳細図（６）		
縮 尺	1:600	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

植栽復旧工詳細平面図

S=1:100



数量表

表示	名 称	形状寸法			単位	数量	備 考
		H	C	W			
	クチナシType A	0.5		0.3	株	490.0	9株/m2
	張芝 A				m2	410.8	

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	植栽復旧工詳細平面図		
縮 尺	1:100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		